



RUGSĖJO 19-20

PAPILDOMI NUOSTATAI



FOREST RALLY DRUSKININKAI 2025

LIETUVOS AUTOMOBILIŲ RALIO SPRINTO ČEMPIONATO VI ETAPAS



2025 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato VI etapas

„Forest Rally Druskininkai 2025”

2025 m. rugsėjo 19-20 d.

Druskininkai

PAPILDOMI NUOSTATAI

Turinys

I. IVADAS	3
II. ORGANIZACIJA	3
III. PROGRAMA	4
IV. PARAIŠKOS	6
V. DRAUDIMAS	7
VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI	8
VII. PADANGOS	8
VIII. KURAS	9
IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA	9
X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS	10
XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS	10
XII. KITOS PROCEDŪROS	12
XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA	13
XIV. PRIZAI	14
XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO	14

IVADAS

1.1 „Forest Rally Druskininkai 2025” VYKDOMAS LAIKANTIS:

FIA tarptautinio automobilių sporto kodekso ir jo priedų;
Lietuvos automobilių sporto kodekso (toliau – LASK) ir jo priedų;
2025 m. Lietuvos automobilių sporto varžybų organizavimo ir vykdymo taisyklių;
2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklių (toliau – T-2025);
2025 m. Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato (toliau – LARSČ) reglamento ir priedų;
Šių papildomų nuostatų, priedų ir biuletenių.

Šių papildomų nuostatų pakeitimai bus paskelbti visiems ekipažams tik numeruotais ir datuotais biuleteniais, išleistais Organizatoriaus arba Sporto komisarų kolegijos (toliau – SKK). Papildomi nuostatai bus paskelbti lietuvių ir anglų kalbomis. Kilus klausimams dėl papildomų nuostatų interpretacijos tik lietuviškas papildomų nuostatų variantas bus sprendžiantis.

2025 m. Lietuvos automobilių ralio taisyklės, techniniai reikalavimai automobiliams, LARSČ reglamentas su priedais publikuojami www.lasf.lt.

1.2 Informacija apie trasą:

Preliminarus bendras trasos ilgis:	140.96 km
Preliminarus bendras greičio ruožų ilgis:	53.64 km
Greičio ruožų skaičius:	8
Du kartus važiuojamų greičio ruožų skaičius:	3
Ratų skaičius:	1
Sekcijų skaičius:	4
Power Stage:	GR 8
Kelio danga:	Žvyras 100 % , asfaltas 0%

Detalus maršrutas, tvarkaraštis bus pateikti kelio knygoje.

II. ORGANIZACIJA

2.1. RALYJE VEDAMOS ĮSKAITOS

Lietuvos automobilių ralio sprinto čempionato VI etapo I ir II vairuotojams;
„Forest Rally Druskininkai 2025“ AWD+, AWD, 2WD+, 2WD, Extreme I ir II vairuotojams;
Absoliuti „Forest Rally Druskininkai 2025“ įskaita.

2.2. SUDERINIMŲ NUMERIAI

LASF: VOS 2025/13

Išduotas: 2025 m. sausio 30 d.

2.3. ORGANIZATORIUS, ADRESAS, KONTAKTINĖ INFORMACIJA

Organizatorius:

Pavadinimas: VŠĮ „Motorsport Promoter“
Įmonės kodas: 306239832
Adresas: Vytauto g. 145-7, LT-77168, Šiauliai
Tel.nr.: +370 624 23838
Tinklapis: www.forestrally.lt
El.paštas: info@forestrally.lt

Organizatoriaus teisių perleidėjas:

Lietuvos automobilių sporto federacija
Adresas: Savanorių pr. 56, Kaunas, Lietuva
Tel./faks.: +370-37-35-00-06
Mob.: +370 615 46710
E-paštas: lasf@lasf.lt

2.4. ORGANIZACINIS KOMITETAS

Pirmininkas:	Ričardas Malinauskas	(LTU)
Nariai:	Darius Šileikis	(LTU)
	Donatas Liesis	(LTU)
	Karolina Sabaliūtė	(LTU)
	Simonas Kazakevičius	(LTU)
	Antanas Urbonas	(LTU)
	Druskininkų savivaldybės administracijos seniūnijų atstovai	(LTU)

2.5. SPORTO KOMISARŲ KOLEGIJA:

Komisarų kolegijos pirmininkas:	Tadas Vasiliauskas	(LTU)
Komisarai:	Remigijus Bilevičius	(LTU)
	Edvinas Vašteris	(LTU)
Sporto komisarų kolegijos sekretorė:	Gabija Bilevičiūtė	(LTU)

2.6. STEBĖTOJAI IR DELEGATAI:

LASF Stebėtojas	Agnė Vičkačkaitė	(LTU)
-----------------	------------------	-------

2.7. OFICIALŪS RALIO ASMENYS:

Varžybų vadovas	Donatas Liesis	+370 614 81141	(LTU)
Ralio direktorius	Darius Šileikis	+370 624 23838	(LTU)
Trasos ir saugumo viršininkas	Kęstutis Kelpša	+370 698 89938	(LTU)
Techninės komisijos pirmininkas	Saulius Stanaitis	+370 687 31023	(LTU)
Vyriausias gydytojas	Vida Valantinaitė	+370 687 47301	(LTU)
Vyriausias laikininkas	Gintautas Firantas	+370 686 86161	(LTU)
Vyr. sekretorė	Ramunė Dabulevičė	+370 66248499	(LTU)
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Milda Šapranavičienė	+370 633 27174	(LTU)
GPS sistemos administratorius	Tomas Meškauskas	+370 699 48908	(LTU)
Serviso zonos koordinatorius	Romualdas Mažuolis	+370 615 16238	(LTU)
Ralio štabo koordinatorė	Karolina Sabaliūtė	+370 629 30780	(LTU)
Spaudos centro koordinatorius	Ignas Augustonis	+370 617 19533	(LTU)

2.8. RALIO ŠTABAS IR OFICIALI RALIO LENTA:

Vieta: Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras, Gardino g. 3, Druskininkai

Telefonas: +370 624 23838

Koordinatės: 54.0095, 23.9772 ([Google Maps](#))

Data: 2025-09-19 (penktadienis) Laikas: 13:00 - 21:30

Data: 2025-09-20 (šeštadienis) Laikas: 7:00 - 21:00

Oficialūs ralio informaciniai tinklapiai: www.forestrally.lt, www.autorally.lt.

Oficiali elektroninė varžybų lenta ir dokumentai: mobilioji programėlė „Sportity“ (renginio slaptažodis **FRD2025**).

III. PROGRAMA

3.1. PRIEŠ RALIO SAVAITĘ:

2025-08-21 (Ketvirtadienis)		
16:00	Papildomų nuostatų paskelbimas	www.forestrally.lt , www.lasf.lt , www.autorally.lt , programėlė „Sportity“
16:00	Paraiškų priėmimo pradžia	www.autorally.lt
16:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pradžia	
16:00	Pateikusių paraiškas dalyvių sąrašų publikavimas (padavimo tvarka)	
16:00	Komandinių paraiškų priėmimo pradžia	
		info@forestrally.lt
2025-08-25 (Pirmadienis)		
15:00	Ralio gido I publikavimas	www.forestrally.lt , www.lasf.lt , www.autorally.lt , programėlė „Sportity“

2025-09-09 (Antradienis)		
18:00	Paraiškų priėmimo pabaiga	www.autorally.lt
18:00	Papildomo serviso ploto užsakymų priėmimo pabaiga	info@forestrally.lt
2025-09-12 (Penktadienis)		
18:00	Paraiškų su padidintu startiniu mokesčiu priėmimo pabaiga. Jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (60), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.	www.autorally.lt
18:00	Administracinės ir techninės komisijos laikų rezervacijos pabaiga	

3.2. RALIO SAVAITĖ:

2025-09-15 (Pirmadienis)		
18:00	Preliminarios starto tvarkos paskelbimas	www.forestrally.lt , www.autorally.lt , programėlė „Sportity“
18:00	Ralio gido II publikavimas	
18:00	Greičio ruožų žemėlapių paskelbimas	
18:00	Elektroninių paraiškų redagavimo pabaiga	www.autorally.lt
2025-09-19 (Penktadienis)		
13:00	Atidaromas Media centras	Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras, Gardino g. 3, Druskininkai GPS: 54.0095, 23.9772 (Google Maps)
13:00-17:00	Administracinė komisija, kelio knygų ir GPS įrangos išdavimas	
13:30-20:00	Susipažinimas su trasa	Pagal Papildomų nuostatų priedą nr.2
14:00-21:00	Techninė komisija, žymėjimas ir plombavimas	UAB „A. Navickas ir Ko“ Baravykų g. 11, Druskininkai GPS: 54.00140, 23.98043 (Google Maps)
20:00	„0“ ekipažų instruktažas	Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras, Gardino g. 3, Druskininkai GPS: 54.0095, 23.9772 (Google Maps)
2025-09-20 (Šeštadienis)		
6:30	Atidaromas serviso parkas	Gardino g., Druskininkai GPS: 54.0097, 23.9782 (Google Maps)
7:00 - 9:30	Susipažinimas su trasa	Pagal Papildomų nuostatų priedą nr.2
7:00 - 8:00	Techninė komisija, žymėjimas ir plombavimas	UAB „A. Navickas ir Ko“ Baravykų g. 11, Druskininkai GPS: 54.00140, 23.98043 (Google Maps)
7:00	Atidaromas Media centras	Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras, Gardino g. 3, Druskininkai GPS: 54.0095, 23.9772 (Google Maps)
8:30	Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga	
9:30 – 10:30	Automobilių pastatymas į priešstartinę zoną	Vilniaus al., Druskininkai GPS: 54.0210, 23.9740 (Google Maps)
10:30	Ralio 1-ojo rato 1-os sekcijos starto tvarkos paskelbimas	www.autorally.lt , programėlė „Sportity“
10:45	Oficialus ralio atidarymas, bendra dalyvių fotosesija	Vilniaus al., Druskininkai GPS: 54.0210, 23.9740 (Google Maps)
11:00	Ralio startas LK0	
17:50	Ralio finišas LK8A	
Po finišo	Techninis tikrinimas po ralio finišo	Uždaras Parkas (Google Maps)
18:45	SKK posėdis	Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras, Gardino g. 3, Druskininkai GPS: 54.0095, 23.9772 (Google Maps)
19:10	Preliminarių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt , programėlė „Sportity“
19:30	Apdovanojimų ceremonija	Druskininkų kultūros centro scena GPS: 54.0219, 23.9733 (Google Maps)
19:40	Galutinių rezultatų paskelbimas	www.autorally.lt , programėlė „Sportity“

IV. PARAIŠKOS

4.1. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PABAIGA

Paraiškų priėmimo pabaiga:	2025-09-09 (Antradienis)	18:00
Paraiškų su padidintu starto mokesčių priėmimo pabaiga:	2025-09-12 (Penktadienis)*	18:00
Paraiškų redagavimo pabaiga:	2025-09-15 (Pirmadienis)	18:00
Komandinių paraiškų priėmimo pabaiga:	2025-09-20 (Šeštadienis)	08:30

***Pastaba: Tuo atveju, jei bus pasiektas maksimalus dalyvių skaičius (60), netaikoma arba bus stabdoma anksčiau.**

4.2. PARAIŠKŲ PRIĖMIMO PROCEDŪRA

Dalyviai turi pateikti paraišką naudodamiesi internetine paraiškos sistema, kurią galima rasti www.autorally.lt. Paraiška laikoma priimta, kai pilnai sumokėtas startinis dalyvio mokestis ir pateikiama informacija dėl reikalingo serviso ploto. Pilnai užpildyta ir pasirašyta dalyvio paraiška turi būti pateikta organizatoriui administracinio patikrinimo metu. Duomenis apie II-ą vairuotoją galima pateikti administracinio patikrinimo metu.

4.3. DALYVIŲ SKAIČIUS IR ĮSKAITOS

4.3.1. Maksimalus dalyvių skaičius.

Maksimalus dalyvių skaičius – 60. Jei gaunamos daugiau nei **60** paraiškų, organizatorius pasilieka išskirtinę teisę spręsti, kurios paraiškos bus priimtos. Pirmenybė bus teikiama LARSČ dalyvaujantiems ekipažams, laiku sumokėjusiems startinį mokestį.

4.3.2. Dalyvaujantys automobiliai:

LARSČ VI etapo įskaitose gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2025 m. LARSČ reglamento 4.str.

Bendroje ralio įskaitoje gali dalyvauti automobiliai, atitinkantys 2025 m. FIA Priedo J techninius reikalavimus.

Extreme įskaitose dalyvaujantys automobiliai turi atitikti 2025 m. LXRČ reglamento 4.1 – 4.2 str. reikalavimus.

4.3.3. Įskaitos:

4.3.3.1. LARSČ įskaitos:

Įskaita	Grupė
SG-2	Iki 2000 cm ³ (du varantieji ratai)
SG-3	Nuo 2001 cm ³ iki 2800 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai. Automobiliams su keturiais varančiaisiais ratais – tik atmosferiniai varikliai)
SG-4	Nuo 2801 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
OPEN	LARČ1, LARČ2, LARČ3, LARČ5, LARČ6 įskaitos
2WD	LARČ4, LARČ7, LARČ8, LARČ9 įskaitos
Historic	iki 4000 cm ³ (du arba keturi varantieji ratai)
Junior	I-ieji vairuotojai, kurie šių metų sausio mėn. 1d. buvo jaunesni arba 26 metų amžiaus, vairuojantys 2 ratais varomus automobilius, atitinkančius 2025 m. nacionalinius techninius SG grupės reikalavimus.
Komandinė	

4.3.3.2. „Forest Rally Druskininkai 2025“ įskaitos:

Įskaita	Grupė
AWD+	LARČ1, LARČ2, LARČ3 įskaitos (2025 m. LARČ Reglamento 5.1.1 str.)
AWD	Visi kiti visais varančiaisiais ratais automobiliai, neribojant variklio darbinio tūrio.
2WD+	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai nuo 2501cm ³
2WD	Dviem varančiaisiais ratais automobiliai iki 2500cm ³
Extreme	Pagal CAN-AM techninio reglamento 3.1. punktą ir T1 LT techninio reglamento 3 skyrių

4.3.3.3. Kitos ralio įskaitos:

Įskaita	Grupė
Absoliuti	Visi ralyje dalyvaujantys ekipažai su automobiliais atitinkančiais 2025 FIA priedo J techninius reikalavimus

4.4. STARTO MOKĖSČIAI

4.4.1. LARSČ starto mokesčiai:

Jskaita	Iki 2025-09-09 18:00	Po 2025-09-09 18:00
LARSČ įskaitos	350 Eur	525 Eur
LARSČ komandinis mokestis	60 Eur	60 Eur

4.4.2. „Forest Rally Druskininkai 2025“ starto mokesčiai:

Jskaita	Iki 2025-09-09 18:00	Po 2025-09-09 18:00
AWD+, AWD, Extreme	400 EUR	600 EUR
2WD+, 2WD	350 EUR	525 EUR

4.4.3. 2024 m. Lietuvos mini ralio čempionato (LMRČ) įskaitų čempionams, kurie anksčiau nėra dalyvavę LARSČ, startinis mokestis – 230 EUR. Čempionais laikomi I-as ir II-as vairuotojai, bet kurioje LMRČ įskaitoje užėmę pirmąją vietą. Jei 2025 metų LARSČ šie I-as ir II-as vairuotojai startuoja skirtinguose ekipažuose, sumažintas startinis mokestis taikomas abiem ekipažams. Junior įskaitos laimėtoji sumažintas startinis taikomas tik I-am vairuotojui, t.y jo ekipažui.

4.4.4. LARSČ komandiniai mokesčiai turi būti sumokėti iki 2025-09-20 (Šeštadienis) 08:30. **Kartu turi būti pateikta pareiškėjo licencija arba jos kopija.**

4.4.5. Ralyje paskirti dalyvauti nuliniai ekipažai Organizatoriui turi sumokėti 200 EUR depozitą (rekvizitai pavedimui 4.5. p.), kuris grąžinamas tik po įvykusių varžybų aptarimo LASF Ralio komitete ir po patvirtinimo, kad „nulinis“ ekipažas kokybiškai važiavo viso ralio metu ir tinkamai įvykdė visus ekipažui išskeltus tikslus ir funkcijas.

4.4.6. Dalyviai, norintys gauti sąskaitas faktūras už starto mokestį ar papildomas serviso vietas, turi užpildyti rekvizitus www.autorally.lt paraiškos pildymo metu arba atsiųsti elektroniniu paštu info@forestrally.lt. Sąskaitos bus siunčiamos elektroniniu paštu po ralio.

4.5. MOKĖJIMO REKVIZITAI

Gavėjas: VšĮ „Motorsport Promoter“
 Įmonės kodas: 306239832
 Bankas: AB Swedbank
 A/S: LT79 7300 0101 7609 5344
 Mokėjimo paskirtis: „Forest Rally Druskininkai 2025“ starto mokestis už:
Įrašyti komandą(-as) ir/ar Dalyvio(-ių) pavardę(-es), vardą(-us)

4.6. STARTO MOKESČIO GRĄŽINIMAS

Starto mokestis bus grąžinamas jei:

- Ralis neįvyksta dėl organizatoriaus kaltės – 100%;
- Pareiškėjams, kurių paraiškos nepriimamos – 100%;
- Ralis neįvyksta dėl „Force Majeur“ aplinkybių – 50%;
- Ekipažas negali dalyvauti dėl organizatoriaus pripažintų svarbių aplinkybių – 50%.

4.7. DALYVIO PAKETAS

Pozicija	Kiekis
Kelio knyga	1
Serviso automobilio lipdukai	1
Susipažinimo automobilio lipdukai	2
Sportinio automobilio lipdukų komplektas	1

V. DRAUDIMAS

5.1. ORGANIZATORIAUS DRAUDIMAS

5.1.1. Organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimas

Organizatorius apdraudžia varžybų dalyvius civilinės atsakomybės draudimu, jiems važiuojant visuose greičio ruožuose, įskaitant „Test“ ruožą, nuo starto iki finišo arba iki ekipažo pasitraukimo ar pašalinimo iš varžybų momento. Draudimas negalioja pervažiavimuose tarp greičio ruožų ir susipažinimo su trasa metu, kur ekipažai privalo laikytis KET ir prisiima civilinę atsakomybę už savo veiksmus.

5.1.2. Žala tretiesiems asmenims

Draudimo sutarties dalis dengia žalą padarytą tretiesiems asmenims. Tačiau, vairuotojų tarpusavyje padaryta žala, draudimo sutartimi nedengiama.

5.1.3. Tarptautinė žalia kortelė

Visi ekipažai administracinio tikrinimo metu privalo pateikti galiojantį automobilių civilinės atsakomybės draudimą arba tarptautinę žaliąją kortelę. Be galiojančio draudimo ekipažui nebus leista startuoti.

5.2. PAREIŠKĖJŲ IR VAIRUOTOJŲ DRAUDIMAS

Visi vairuotojai (I-i bei II-i) turi patys pasirūpinti nelaimingo atsitikimo draudimu. Patvirtinantys dokumentai pareikalavus turi būti pateikti administracinio tikrinimo metu.

Pasirašydami paraiškos formą dalyviai ar pareiškėjai atsisako bet kokios teisės į kompensacijas dėl įvykusio incidento. Atsisakymas yra nukreiptas į FIA, LASF ir organizatorių, oficialius asmenis bei kitus pareiškėjus ir/ar vairuotojus. Vairuotojai (I-i bei II-i) iš nepriklausančių ES šalių turi turėti galiojantį kelionės draudimą su laisvalaikio sporto rizika.

5.3. PRANEŠIMAS APIE PADARYTĄ ŽALĄ

Ekipažai privalo pranešti organizatoriui apie bet kokią jų automobilių padarytą žalą trasoje vėliausiai iki varžybų pabaigos. Šios pareigos ignoravimas gali būti baudžiamas 100 EUR bauda.

5.4. DRAUDIMO SUTARTIES IŠIMTYS

Pagal draudimo sutartį pagalbiniai automobiliai, susipažinimo automobiliai ir kiti automobiliai su organizatoriaus išduotais lipdukais nėra draudžiami (išskyrus organizatoriaus apdraustus automobilius) ir visada važiuoja sava rizika.

5.5. ŽALOS DENGIMO IŠIMTYS

Organizatorius neatsako už jokias dalyvio elgesio pasekmes (padarytą žalą), kurios įvyko nesilaikant ralio taisyklių, reglamento, šių papildomų nuostatų ar Lietuvos Respublikos teisės aktų. Įvykus eismo įvykiui, nei serviso automobilis, nei susipažinimo automobilis, nei ralio lipdukais apklijuotas oficialių asmenų automobilis nėra laikomas varžybų ekipažu. Šiais atvejais galioja tik trečiųjų asmenų civilinės atsakomybės draudimas.

VI. REKLAMA IR AUTOMOBILIO IDENTIFIKACIJOS NUMERIAI

6.1. STARTINIAI NUMERIAI IR REKLAMA

Prieš pateikiant automobilį techniniam tikrinimui jis turi būti apklijuotas ralio emblemomis, startiniais numeriais, organizatoriaus ir LASF reklama pagal priede Nr. 4 pateiktas schemas.

6.2. STARTINIŲ NUMERIŲ IR REKLAMOS PRARADIMAS AR PAŠALINIMAS

Bet kokių taisyklių, liečiančių startinius numerius ir reklamą, nesilaikymas bus baudžiamas sekančiai:

- Viena nepriklijuota ralio emblema arba startinis numeris: pinigine 100 EUR bauda;
- Trūksta visų numerių arba ralio emblemų tuo pačiu metu: pranešama komisarams;
- Ralio emblemos nėra matomos arba dalinai uždengia valstybinį numerį: pinigine 100 EUR bauda.

VII. PADANGOS

7.1. PADANGŲ SKAIČIUS IR LEISTINOS PAGANGOS

7.1.1. Leistinos padangos.

LARSC ir „Forest Rally Druskininkai 2025“ automobiliams leidžiama naudoti tik žvyriui skirtas sportines padangas. Padangų skaičius, matmenys ir gamintojas - neribojami.

7.2. PADANGOS SUSIPAŽINIMO SU TRASA METU

Susipažinimo su trasa metu dalyviai gali naudoti tik sertifikuotas padangas, skirtas važiavimui viešaisiais keliais vasaros laikotarpiu, atitinkančias LR KET reikalavimus. Galima naudoti tik plačios serijinės gamybos padangas, atitinkančias KET reikalavimus. Padangos privalo turėti ES standartą atitinkančius žymėjimus (ženklukas „E“ su homologacijos šalies kodu, pvz; E2, E4 ir t.t.). Restauruotas padangas naudoti draudžiama. Draudžiama daryti bet kokius pakeitimus (t.y. nuimti ar sugadinti) ant padangos esančiam žymėjimui ar tekstams.

VIII. KURAS

8.1. APRIBOJIMAI NAUDOJAMAM KURUI

Leidžiama naudoti komercinį, mažmeninėje prekyboje parduodamą, E85 (bioetanolį).

8.2. KURO UŽPILDYMAS

8.2.1. Visiems dalyviams kuro papildymas leidžiamas tik kuro užpildymo zonoje (KU). Kelio knygoje pažymėta kuro užpildymo zona bus įrengta išvažiuojant iš pergrupavimo zonos Druskininkuose. Nuotolinių kuro užpildymo zonų nebus.

8.2.2. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių / kanistrų ir du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą.

8.2.3. Kuro Užpildymo procedūra. Ekipažų automobiliai gali būti užpildomi komercinėse degalinėse prieinamu kuru iš statinių/kanistrų. Tik du komandos nariai su komandos leidimais gali patekti į KU bei padėti atlikti procedūrą. Tik ekipažo nariai ir jiems talkinantis personalas yra atsakingi už priešgaisrinės saugos taisyklių laikymąsi užpylimo metu. Privaloma naudoti skysčio nepraleidžiantį kilimėlį. Kuro užpildymas vykdomas laikantis T-2025 str.61.2 reikalavimų. Taisyklių nesilaikymas baudžiamas 50 EUR bauda.

IX. SUSIPAŽINIMAS SU TRASA

9.1. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Registracija susipažinimui su trasa bus vykdoma administracinio tikrinimo metu:

Laikas: 2025-09-19 (Penktadienis) 13:00 – 17:00

Vieta: Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras
Gardino g. 3, Druskininkai

GPS: 54.0095, 23.9772 ([Google Maps](#))

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2025 St.34.2 ir šių nuostatų.

9.1.1. Susipažinimo automobilių tikrinimas.

Susipažinimo automobiliai bus tikrinami susipažinimo metu. Susipažinimo automobiliai turi atitikti T-2025 Str.35.1. reikalavimus. Jei, dėl bet kokios priežasties ekipažas turi pasikeisti susipažinimo automobilį, privalu apie naują automobilį informuoti varžybų vadovą (tel.nr. +370 614 81141).

9.2. NACIONALINIAI GREIČIO APRIBOJIMAI

Miestas / gyvenvietė: 50 km/val

Ne gyvenvietėse:

Žvyriniuose keliuose 70 km/val

Asfaltiniuose keliuose 90 km/val

Greitkeliuose 130 km/val

Automagistralėse 130 km/val

9.2.1. Greitis susipažinimo metu

Viso susipažinimo su trasa metu būtina važiuoti protingu greičiu laikantis Lietuvos Respublikoje galiojančių taisyklių. Maksimalus leistinas greitis susipažinimo metu yra 70 km/val, išskyrus zonas, kuriose yra kelio ženklų (50 km/val arba 30 km/val) ar kiti kelio knygoje pažymėti greičio ribojimai. Eismo taisyklių ir greičio pažeidimai visuomeniniuose keliones bus taip pat fiksuojami ir baudžiami pagal Lietuvos Respublikos įstatymus policijos pareigūnų. **GPS duomenys bus stebimi ir kelio sekcijose.**

9.3. GPS GREIČIO KONTROLĖS ĮRENGINIAI

9.3.1. GPS greičio kontrolės įrenginių išdavimas Administracinio tikrinimo metu:

Laikas: 2025-09-19 (Penktadienis) 13:00 – 17:00

Vieta: Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras
Gardino g. 3, Druskininkai

GPS: 54.0095, 23.9772 ([Google Maps](#))

9.3.1. Ralio GPS sekimo sistema

Organizatorius aprūpina ekipažus GPS sekimo sistema, kuri turi būti naudojama susipažinimo su trasa metu. Jei sistema nenaudojama, pažeidžiamos susipažinimo su trasa taisyklės. Radio oficialūs asmenys stebės susipažinimo procesą GPS sistemos pagalba. GPS duomenys bus vertinami ir kelio sekcijose. GPS duomenų įvertinimas yra varžybų vadovo kompetencijoje. Jei susipažinimo metu automobilyje nebus veikiančio GPS įrenginio, SKK skirs baudas. Po susipažinimo GPS įrenginys turi būti sumontuotas sportiniame automobilyje pagal šių nuostatų priedą nr. 6.

Įrenginį dalyviai grąžina po LK8A, į radio štabą iki 2025-09-20 (Šeštadienis) 21:00. GPS įrenginius dalyviai galės atiduoti GPS administratoriams prie LK8A (prieš Uždarą parką).

9.4. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TVARKARAŠTIS

Susipažinimo su trasa tvarkaraštis pateikiamas Papildomų nuostatų Priede 2.

9.5. SUSIPAŽINIMO SU TRASA TAISYKLĖS

Susipažinimas su trasa bus vykdomas laikantis T-2025 Str. 35 ir šių nuostatų.

9.5.1. Susipažinimo su trasa apribojimai

Jei paskelbus radio papildomus nuostatus bet koks vairuotojas, antras vairuotojas, ar bet koks kitas pareiškėjo komandos narys, kuris dalyvauja ar tik ketina dalyvauti ralyje, ir kuris nori važiuoti keliais, kurie priklauso radio lokalinei zonai, privalo gauti organizatoriaus leidimą. Ši taisyklė netaikoma asmenims, kurie žinomai gyvena draudžiamose vietose. Apie šių taisyklių pažeidimą pranešama varžybų komisarams.

9.5.2. Asmenų skaičius automobilyje

Bet kurio greičio ruožo pravažiavimo metu automobilyje gali būti daugiausiai 2 asmenys. Trečias asmuo susipažinimo metu automobilyje gali būti tik, gavus varžybų vadovo leidimą, ir turi turėti galiojančią LASF ar kitos ASF išduotą vairuotojo licenciją.

9.5.3. Pravažiavimų skaičius

Daugiausiai 2 kartai leidžiami susipažįstant su bet kuriuo greičio ruožu. Pasikartojantis greičio ruožas yra laikomas vienu greičio ruožu.

9.5.4. Greičio pažeidimai

Viršytas greitis susipažinimo metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 Str. 34.2.2.

Viršytas greitis varžybų metu bus baudžiamas vadovaujantis T-2025 str. 34.3.

Sportiniams ir/ar serviso automobiliams viršijus leistiną greitį Serviso zonoje, bus skiriama 25 Eur bauda už kiekvieną viršytą kilometrą per valandą (T-2025 str.57.4).

X. ADMINISTRACINIS TIKRINIMAS

10.1 PATEIKIAMAI DOKUMENTAI

10.1.1. Sportininkai, turintys LASF išduotas licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti E-LASF mobiliosios programėlės I ir II vairuotojo galiojančius duomenis ir visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymą (jei reikalinga).

10.1.2. Sportininkams, turintiems kitos šalies ASF sportininko licencijas, administracinio patikrinimo metu privalo pateikti:

- I ir II vairuotojų licencijos;
- I ir II vairuotojų galiojantys vairuotojo pažymėjimai;
- ASF leidimas (jei reikalinga);
- Visos informacijos dalyvio paraiškoje papildymas;
- Medicininė pažymą (F 068/a arba „Medical certificate of aptitude“ FIA TSK, priedas L 1.8).

10.2 TVARKARAŠTIS

Administracinis tikrinimas vyks kartu su registracija susipažinimui su trasa:

Laikas: 2025-09-19 (Penktadienis) 13:00 – 17:00

Vieta: Druskininkų turizmo ir verslo informacijos centras
Gardino g. 3, Druskininkai

GPS: 54.0095, 23.9772 ([Google Maps](#))

Atvykimas į administracinį tikrinimą papildomai rezervuojamas www.autorally.lt, tačiau organizatorius pasilieka teisę koreguoti atvykimo į administracinį tikrinimą tvarkaraštį.

XI. TECHNINIS TIKRINIMAS, PLOMBAVIMAS IR ŽYMĖJIMAS

11.1 VIETA IR TVARKARAŠTIS

Laikas: 2025-09-19 (Penktadienis) 14:00 - 21:00
2025-09-20 (Šeštadienis) 07:00 - 08:00

Vieta: UAB „A. Navickas ir Ko“, Baravykų g. 11, Druskininkai
GPS: 54.00140, 23.98043 ([Google Maps](#))

Varžybų dalyviai gali nurodyti pageidaujamą techninio tikrinimo laiką pildydami dalyvio paraišką tinklapyje www.autorally.lt. Tačiau, organizatoriai pasilieka išskirtinę teisę pakeisti techninio tikrinimo laiką siekiant techninį tikrinimą atlikti kuo efektyviau. Tikslus tvarkaraštis bus skelbiamas www.autorally.lt, mobiliojoje programėlėje „Sportity“. Bet koks ekipažas, dalyvaujantis varžybose, ar ekipažo atstovas turi atvykti į techninį patikrinimą ir pateikti automobilį apžiūrai. **Bet koks vėlavimas į priešstartinio tikrinimo zoną bus baudžiamas 30 EUR bauda už kiekvienas 10 min. vėlavimo.** I-as ir II-as vairuotojas neprivalo dalyvauti techninio tikrinimo metu.

11.1.1. Techninio tikrinimo metu reikia pateikti šiuos dokumentus:

- Galiojantį transporto priemonių valdytojų civilinės atsakomybės privalomojo draudimo polisą arba „žalią kortą“;
- Transporto priemonės registracijos liudijimą;
- Transporto priemonės privalomoji techninė apžiūra;
- FIA sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- ASF ar kitos ASF išduotą sportinio automobilio pasą, kai reikalinga;
- Pilnai ir teisingai užpildyta naudojamos saugumo įrangos deklaracija turi būti pateikta www.autorally.lt (spausdinti nereikia).

11.2. PURVASAUGIAI

Purvasaugiai neprivalomi.

11.3. LANGAI

Atspindinčios ar tamsintos plėvelės naudojimas leidžiamas tik ant šoninių ir galinių langų (laikantis priedo Str. 253-11).

11.4. VAIRUOTOJŲ SAUGOS ĮRANGA

Techninio tikrinimo metu bus tikrinamos visos apsauginės aprangos dalys, įskaitant apatinius drabužius, šalmsus ir FIA homologuotas galvos įtvirtinimo sistemas (FHR).

11.5. TRIUKŠMO LYGIS

Maksimalus triukšmo lygis neturi viršyti 103 dB, esant 3500 variklio apsisukimams per minutę.

11.6. GPS SEKIMO SISTEMOS INSTALIAVIMO DETALĖS

11.6.1. Visi ekipažai turi pasirūpinti GPS sekimo įrenginio instaliavimo automobilyje galimybe. GPS sekimo įrenginys bus dalinamas administracinio tikrinimo metu. Visa kita informacija bus pateikiama įrenginio išdavimo metu kiekvienam ekipažui atskirai.

11.6.2. Dalyviai turi įsidėti GPS sekimo įrenginį į susipažinimo automobilį prieš pradėdant susipažinti su trasa. GPS įrenginys turi būti perdėtas į sportinį automobilį ir parodytas tikrintojams prieš-startinėje zonoje.

11.6.3. Apie bet kokius ekipažo bandymus slopinti ar daryti įtaką GPS saugos ir stebėjimo įrangos signalams ar veikimui susipažinimo su trasa ir/ arba varžybų metu, bus pranešama varžybų komisarams, kurie skirs baudas ar spręs dėl ekipažo pašalinimo iš varžybų.

11.6.4. Saugumo ir sekimo principas.

Kiekvienas įrenginys turi unikalų serijinį numerį, kuris priskiriamas ekipažui. Varžybų metu radio štabas seka kiekvieno ekipažo poziciją ir greitį. GPS sekimo įrenginys yra sujungtas su stebėjimo centru, kuris kaupia visus gaunamus duomenis. Visi duomenys kaupiami tame pačiame įrenginyje. Įrenginys turi autonominį įtampos šaltinį veikiantį viso ralio metu. Įrenginyje yra „SOS“ ir „OK“ mygtukai. Spausdami „SOS“ mygtuką ekipažo nariai praneša apie nelaimingą atsitikimą ir prašo neatidėliotinos pagalbos. Šiuo atveju būtina pranešti apie nelaimingą atsitikimą GPS įrangos lipduke nurodytu telefono numeriu. Kai greičio ruože automobilis sustojo dėl avarijos ar techninių problemų greičio ruože, spausdami „OK“ mygtuką ekipažo nariai informuoja radio štabą apie automobilio sustojimą ilgesniam nei 30 sekundžių laikotarpiui ir taip pat praneša, kad neatidėliotinos pagalbos nereikia.

Dėmesio! Jei ekipažas sustojo greičio ruože ilgesniam nei 10 sekundžių laikotarpiui, netgi tuo atveju, kai ekipažas bando tęsti varžybas, būtina išsiusti „OK“ pranešimą. Ekipažo mobilieji telefonai turi būti įjungti (arba įjungiami per 60 sek.), kad radio štabas galėtų pasiteirauti apie esamą situaciją. Jei ekipažas gauna elektroninį raudonos vėliavos pavojaus signalą (garsus garso signalas ir užsidega raudoni indikatoriai), „OK“ mygtuką reikia palaikyti nuspaustą 3 sekundes, kad patvirtinti pranešimo gavimą ralio valdymo centrui. Ekipažas privalo nedelsiant sumažinti greitį ir vykdyti teisėjų nurodymus.

Už šių reikalavimų nevykdymą SKK sprendimu bus skiriamos baudos.

XII. KITOS PROCEDŪROS

12.1. IŠKILMINGO RALIO STARTO PROCEDŪRA IR TVARKA

Visi automobiliai turi būti pastatyti į prieš-startinę zoną nuo 9:30 iki 10:30. Priešstartinė zona bus įrengta Vilniaus al., Druskininkai, GPS: 54.0210, 23.9740 ([Google Maps](#)). Iškilmingas ralio startas ekipažams vyks 2025-09-20 (Šeštadienis) 11:00, Vilniaus al., Druskininkai, GPS: 54.0210, 23.9740 ([Google Maps](#)), prie LK0. Ekipažai startuoja 1 min intervalu.

12.2 FINIŠO PROCEDŪRA

Po paskutinio greičio ruožo visi dalyviai važiuoja į Uždarą Parką, ralio finišas bus LK8A (įvažiavimas į Uždarą Parką) ([Google Maps](#)). Uždare parke iš sportinio automobilio leidžiama išimti GPS sekimo įrenginį. Techninis patikrinimas po ralio finišo gali būti atliekamas Uždare parke. Patikrinimui automobiliai bus pristatomi po finišo podiumo. Iš Uždaro parko automobilius galima pasiimti tik gavus SKK leidimą. Varžyboms nenukrypus nuo planuoto grafiko, uždaras parkas bus atidarytas 20:00 val.

12.3 ANKSTESNIS ATSIŽYMĖJIMAS

Ankstesnis atsižymėjimas be laiko baudų galimas:

- LK 4A (įvažiavimas į servisą);
- LK 4B (įvažiavimas į pergrupavimą);
- LK 8A (įvažiavimas į Uždarą Parką).

12.4 STARTO PROCEDŪRA GREIČIO RUOŽUOSE

Starto procedūra greičio ruožuose vyks taip:

- Starto vietoje ekipažas privalo sustoti vykdydamas teisėjų nurodymus;
 - Kai starto teisėjas patvirtina, kad automobilis yra teisingoje starto pozicijoje – 40 cm prieš elektroniniu būdu kontroliuojamą starto liniją, automobilis turi nejudėti iki starto momento, o ekipažas turi sekti laiką ir šviesas monitoriuje.
 - Likus 30 sekundžių iki starto, teisėjai grąžina laiko kortelę II-am vairuotojui;
 - Paskutinės penkios sekundės žymimos penkiomis raudonomis ir žalia lempomis. Pirma raudona lempa užsidega 55-tą sekundę, antra – 56-tą ir t. t. Esant lygios minutės momentui raudonos lempos užgesta ir užsidega žalia lempa.
 - Jei automobilis kerta starto liniją prieš užsidegant žaliai lempai, ant monitoriaus automatiškai užsidega užrašas „FALSE“.
- Falš- startas baudžiamas pagal T-2025 Str. 48.6.
- Starto teisėjas priima galutinį sprendimą dėl įvykusio falš-starto ir pažymi tai starto protokole.
 - Esant starto sistemos gedimui, startas duodamas laikantis T-2025 Str. 48.3.

12.5 LAIKO KORTELĖS

SEKCIJA/LK	IŠDAVIMAS	SURINKIMAS
Sekcija 1 /LK 0	X	
Sekcija 1 / LK 2A		X
Sekcija 2 / LK 2A	X	
Sekcija 2 / LK 4B		X
Sekcija 3 / LK 4C	X	
Sekcija 3 / LK 6B		X
Sekcija 4 / LK 6B	X	
Sekcija 4 / LK 8A		X

Pasitraukę iš lenktynių dalyviai laiko kortelės turi atiduoti artimiausiame kontrolės poste arba „Šluotos“ automobiliui

12.6 OFICIALUS RALIO LAIKAS

Viso ralio metu oficialiu laikomas Rytų Europos vasaros laikas (CET +2, UTC +3).

12.7 PERGRUPAVIMAS

Ralio metu bus vykdomi šie pergrupavimai:

- Pagal GR 1-2 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką LK 2B (be starto pozicijų keitimo);
- Pagal GR 1-4 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką LK 4C (su starto pozicijų keitimu);
- Pagal GR 1-6 rezultatus. Ekipažai gaus naują starto laiką LK 6B (be starto pozicijų keitimo).

12.8. SERVISO PARKAS

Servisas	Trukmė	Padangų keitimas	Kuro pylimas
A	75 min	Taip	Taip
B	30 min	Taip	Taip

Serviso taisyklės pagal T-2025.

Serviso parkas įrengtas Gardino g., Druskininkai

Paviršius: asfaltas

Serviso zona atidaroma **2025-09-20 (Šeštadienis) 06:30**, serviso zona uždaroama: **2025-09-20 (Šeštadienis) 21:00**.

GPS: 54.0097, 23.9782, ([Google Maps](#)).

12.8.1. Po sportiniu automobiliu, aptarnavimo vietoje, serviso zonoje, turi būti patiestas vandeniui atsparus paklotas (min. 3 x 5 m) bei pasirūpinta gesintuvais. Gręžti ar kitais būdais gadinti serviso parko dangą draudžiama. Komandos turi pasirūpinti svoriais palapinėms pritvirtinti. Kiekvienas pareiškėjas atsakingas už padarytą žalą jiems priskirtai serviso vietai. Po ralio serviso parkas turi būti paliktas tvarkingas. Ekipažai atsakingi už šiukšlių ir skysčių pašalinimą.

12.8.2. Serviso vietas skirsto Organizatorius, atsižvelgdamas į e-paraiškoje pateiktą informaciją. Kiekvienam dalyvaujančiam automobiliui rezervuojama 48 m² serviso vieta serviso parke. Jei pareiškėjas turi keletą dalyvaujančių automobilių, kurie aptarnaujami kartu serviso parke, taip pat jei reikalingas papildomas serviso plotas, informacija dėl besijungiančių serviso vietų ar papildomo ploto turi būti pateikiama dalyvio paraiškoje iki p. 4.1. pateiktų terminų.

Papildomo serviso ploto kaina 5 Eur/ kv m. Mokestis turi būti sumokamas kartu su startiniu mokestiu pagal p.4.4.1 ir p. 4.4.2. Rekvizitai mokėjimui pateikti p. 4.5. Nesumokėjus mokesčio už papildomą serviso plotą, jis suteikiamas nebus.

12.8.3. Dalyviams, nesilaikantiems serviso parko taisyklių, gali būti skiriamos baudos nuo 50 EUR iki šalinimo iš varžybų.

12.8.4. Į serviso parką įleidžiamas tik vienas kiekvieno ekipažo serviso automobilis. Organizatoriaus išduotas „serviso“ lipdukas privalo būti priklijuotas matomoje vietoje ant priekinio stiklo. Komandos lipdukai turi būti priklijuoti matomoje vietoje automobilio priekinio stiklo keleivio pusės viršutiniame kampe. Draudžiama nuklijuoti lipdukus iki ralio pabaigos. Susipažinimo automobiliai į serviso parką neįleidžiami. Priekabų parkingo adresas – GPS: 54.0130, 23.9960.

12.9. STABDYMO ZONOS

Dėl saugumo siekiant sumažinti automobilių greitį, kai kuriuose greičio ruožuose bus įrengtos stabdymo zonos. Kur tai įmanoma, jos bus įrengtos prieš susipažinimą su trasa ir liks nepakitusios viso ralio metu. Vietose, kur stabdymo zonos įrengti susipažinimo metu negalima, jos bus pažymėtos ant kelio dangos. Fakto teisėjai stebės teisingą zonos įveikimo faktą. Važiavimas ne pagal schemą ar retarderį išstūmimas iš perimetro baudžiamas pagal T-2025 3 priedą.

12.10. PASITRAUKIMAS DĖL AVARIJOS

LARSČ dalyviai ir varžybų svečiai, kurie pasitraukė iš varžybų dėl avarijos, privalo pristatyti savo automobilį patikrinimui techninės komisijos pirmininkui Sauliui Stanaičiui (+370 687 31023). Už šio reikalavimo nevykdymą skiriama 150 Eur pinigine bausmė, o vėliausiai per 1 d. d. LARSČ dalyvaujantis ekipažas privalo pristatyti automobilį LASF techniniam patikrinimui.

12.11. PAKARTOTINIS STARTAS „RALLY2“

Pasitraukę ekipažai gali pakartotinai startuoti ralyje nuo LK4C. Apie sprendimą pasinaudoti Rally2 taisykle dalyviai kuo skubiau turi pranešti Teisėjui ryšiams su dalyviais, užpildant kelio knygoje esančią pasitraukimo formą.

12.12. PLOVYKLA

Prieš LK8A (Uždarą parką) numatytoje, pagal Kelio knygos maršrutą, plovykloje automobilį plauti gali ekipažas ir 2 komandos atstovai.

XIII. OFICIALIŲ ASMENŲ IDENTIFIKACIJA

Oficialaus asmens funkcija su tekstu ant liemenės	Identifikacinės liemenės spalva
Saugos darbuotojai	Oranžinė
GR Saugumo viršininkai	Oranžinė su tekstu
Posto viršininkai	Mėlyna su tekstu
Media	Žalia su užrašu „MEDIA“
GR vyr. Teisėjas	Raudona su tekstu
Teisėjas ryšiams su dalyviais	Raudona su tekstu
Ryšio postai	Geltona su mėlynu simboliu
Techninė komisija	Juoda

XIV. PRIZAI

14.1. DALYVIAI APDOVANOJAMI PAGAL ŠIAS ĮSKAITAS

14.1.1. LARSČ apdovanojimai:

SG-2 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 SG-3 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 SG-4 I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 OPEN I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 Historic I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARSČ Junior tik I vairuotojai: 1-3 vietas;
 LARSČ Komandos: 1-3 vietas.

14.1.2. „Forest Rally Druskininkai 2025“ apdovanojimai:

AWD+ I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 AWD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 2WD+ I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 2WD I ir II vairuotojai: 1-3 vietas;
 Extreme I ir II vairuotojai: 1-3 vietas.

14.1.3. Kiti apdovanojimai:

Absoliuti įskaita I ir II vairuotojai: 1 vieta

14.1.4. Specialūs prizai:

Kiti specialūs prizų sąrašai bus paskelbti oficialioje elektroninėje varžybų lentoje („Sportity“ programėlė) prieš prasidedant varžyboms.

14.2. APDOVANOJIMAI:

14.2.1. Apdovanojimai vyks 2025-09-20 (šeštadienis) 19:30, Druskininkų kultūros centro scena, GPS: 54.0219, 23.9733 ([Google Maps](#)). Visi prizai ekipažams bus įteikti ant scenos. Kadangi apdovanojimo ceremonija įvyks prieš paskelbiant galutinius rezultatus, išdalintų prizų nuosavybė bus patvirtinta po galutinių rezultatų paskelbimo.

14.2.2. Visi ekipažai, I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I-III vietas, privalo dalyvauti apdovanojimų ceremonijoje. Ekipažai, nedalyvaujantys apdovanojimuose, netenka teisės į prizus.

14.2.3. Į apdovanojimų ceremoniją visi LARSČ dalyviai I vairuotojų ir II vairuotojų įskaitose užėmę I – III vietas apdovanojimų ceremonijos metu privalo dėvėti sportinius kombinezonus, kuriuos nurodė 2025 m. LARSČ reglamento 11.1.2 punkte.

14.2.4. Už 14.2.2.-14.2.3. reikalavimų nevykdymą bus skiriamos baudos LASF Ralio komiteto sprendimu. Be to, jie netenka teisės į prizus.

XV. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO

15.1. TECHNINIS PATIKRINIMAS PO RALIO FINIŠO:

Vieta: Uždaras Parkas
 Vilniaus al., Druskininkai
GPS: 54.0210, 23.9740 ([Google Maps](#))

Dalyviai, kurie bus atrinkti techniniam patikrinimui po ralio finišo (SKK sprendimu) bus tikrinami uždarame parke. Esant protestui, kvestionuojamo automobilio komanda turi pasirūpinti reikalinga įranga, įskaitant visas užplombuotas atsargines dalis ir mechanikais techninio patikrinimo vietoje. Kiekvienas automobilis turi būti nuvairuojama į tikrinimo vietą paskirto komandos nario, kuris turi po pranešimo apie gautą protestą, nedelsiant atvykti į Uždarą Parką, jį lydės oficialus asmuo.

15.2. PROTESTO UŽSTATAS

Protestą pateikia dalyvis arba jo komandos vadovas. Protesto mokestis **100 EUR** Protesto mokestis privalo būti sumokamas tiesiogiai į LASF atsiskaitomąją sąskaitą. Protesto sumokėjimo įrodymai privalo būti pateikti kartu su protestu. Protesto mokestis grąžinamas, jeigu protestas patenkinamas. Protestai pateikiami varžybų vadovui.

Jei proteste reikalaujama automobilio agregatų ardymo, tai protestuojantysis privalo sumokėti papildomą mokestį atitinkantį LARČ (LARSČ) reglamento 10.4 straipsnio reikalavimus.

15.3. APELIACIJOS MOKESTIS:

Apeliacijos teikiamos laikantis LASK 15 skyriaus reikalavimų.
Nacionalinis apeliacijos mokestis (ASF) yra: 1000 EUR.

Priedai:

1. Maršrutinė kortelė
2. Susipažinimo su trasa tvarkaraštis.
3. Teisėjas ryšiams su dalyviais.
4. Starto numerių ir reklamos tekstų išdėstymo tvarka.
5. Draudžiamos lokalinės zonos
6. Saugos ir kontrolės įrangos montavimo schema

Paruošta:

2025-08-14

„Forest Rally Druskininkai 2025“ organizatorius
Darius Šileikis

Patvirtinta:

LASF generalinė sekretorė
Indrė Janauskaitė
A.V.

